**Shipyard and Underwater Inspection**

1. **Shipyard / Galangan Kapal**

PT. Pelabuhan Kepri Menyediakan fasilitas pelayanan Galangan kapal atau *shipyard* yang dilengkapi fasilitas pendukung untuk proses pembuatan,[pemeliharaan dan perbaika](https://docking.id/planned-maintenance-system-sistem-pemeliharaan-kapal-secara-terencana/)n kapal. Kapal-kapal ini dapat berupa jenis kapal dagang, kapal penumpang, kapal wisata, kapal militer dan sebagainya.

Ada beberapa jenis galangan kapal diantaranya :

1. *Building dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard* yang hanya melakukan pekerjaan proses pembangunan kapal baru meliputi pekerjaan desain kapal, pemasangan gading awal, pemasangan pelat lambung, instalasi peralatan, pengecekan oleh *Quality Control*, berbagai macam tes fungsi, hingga pelaksanaan survey penerimaan kelas kapal oleh badan klasifikasi kapal yang telah ditunjuk.

1. *Repair dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard*yang hanya melakukan pekerjaan perbaikan kapal dan pemeliharaan kapal. Pekerjaan tersebut diantaranya meliputi pemeliharaan dan perbaikan konstruksi lambung kapal, pemeliharaan mesin utama, perbaikan sistem propulsi dan lain sebagainya.

1. *Building and repair dock shipyard*

Galangan kapal atau *shipyard* yang melakukan proses pembuatan kapal baru dan juga pemeliharaan, perbaikan kapal lama.

Dan saat ini PT. Pelabuhan Kepri telah memiliki Perjanjian Kerjasama dengan salah satu perusahaan docking internasional yang berlokasi di Batam dan siap mendukung kebutuhan maintenance atau supply part kapal yang diperlukan.

1. **Underwater Inspection**

PT. Pelabuhan Kepri Menyediakan fasilitas pelayanan berupa Underwater Inspection atau pekerjaan survey di bawah air khusus bagi kapal – kapal yang akan melakukan kegiatan labuh jangkar di area labuh jangkar milik PT. Pelabuhan Kepri.

1. Cakupan Pekerjaan Survey atau Inspeksi:
2. Pemeriksaan smua kondisi Lambung Kapal (General Visual Inspection);
3. Memeriksa kondisi coating atau cat kapal ;
4. Melakukan pemeriksaan Kondisi Welding (Marine growth removal-ring belt) dibeberapa lokasi welding pada lambung kapal atas permintaan pihak class surveyor;
5. Melakukan pengukuran plate Lambung di bawah air dengan menggunakan peralatan Ultrasonic;
6. Mengukur kekuatan kerja dari cathodic protection yang dipasang pada bagian lambung kapal maupun di lokasi bilge keel;
7. Pemeriksaan kondisi sea chest dan emergency fire pump suction. Bila kondisi kotor dan grating sebagai penutup di penuhi oleh marine growth atau sampah, biasanya penyelam diminta untuk melakukan pembersihan di permukaan grating tersebut, sehingga supply air yang di hisap oleh pompa melalui sea chest akan lancar;
8. Pengukuran clearance propeller dan Inspeksi bagian baling-baling atau propeller dan termasuk juga kondisi kemudi.
9. Peralatan Survey Bawah Air

Berikut alat yang dipergunakan untuk melakukan survey atau uwild (underwater Inspection Lieu Drydocking) kapal di bawah air adalah;

* 1. Scuba Replacement Package ( SRP);
  2. Underwater CCTV and Two Way Communication System;
  3. Underwater wall thickness gauge UT thickness gauge;
  4. CP gauge / reader Buckleys Bathycorrometer;
  5. Brush Kart;
  6. Underwater Camera Portable;
  7. Perlengkapan Selam dan peralatan lainnya untuk survey.